

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Poison-Cup
Typ PP859
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B7	PP859 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	35	780	2150	1/2011
M8	PP859 M8/ohne Ring	5/112/66,6	30	780	2150	1/2011
B7	PP859 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	780	2150	1/2011
B8	PP859 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	40	780	2150	1/2011
B8	PP859 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	40	780	2150	1/2011
B8	PP859 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	40	780	2150	1/2011
B8	PP859 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	40	780	2150	1/2011
W1	PP859 W1/Z72 Ø72,6-67,1	5/120/67,1	35	780	2150	1/2011
W1	PP859 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	780	2150	1/2011

Ausführung	Kennzeichnung Rad / Adapterscheibe / Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	eff. Einpre- ss- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
35.05.E	PP859 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.05.E	5/100/57,1	35	780	2150	1/2011
35.67.D	PP859 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.67.D	5/105/56,6	35	780	2150	1/2011
40.08.J	PP859 B1/ mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.08.J	5/108/60,1	40	780	2150	1/2011
45.08.X	PP859 B1/ mit 25 mm Adapterscheibe ADS.25.08.X	5/108/63,4	45	780	2150	1/2011
35.08.Y	PP859 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.08.Y / Zentrierring ADYM-2 Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	35	780	2150	1/2011
40.08.Y	PP859 B1/ mit 30 mm Adapterscheibe ADS.30.08.Y / Zentrierring ADYM-5 Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	40	780	2150	1/2011

Ausführung	Kennzeichnung Rad / Adapterscheibe / Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	eff. Einpreßtiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Gültig ab Herstellungsdatum
35.09.M	PP859 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.30.09.M	5/110/65,1	35	780	2150	1/2011
47.10.E	PP859 B1/ mit 23 mm Adapterscheibe ADS.23.10.E	5/112/57,1	47	780	2150	1/2011
45.10.O	PP859 B1/ mit 25 mm Adapterscheibe ADS.25.10.O	5/112/66,6	45	780	2150	1/2011
30.12.Y	PP859 B1/ mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.12.Y / Zentrierring ADYM-8 Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	30	780	2150	1/2011
30.12.Y	PP859 B1/ mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.12.Y / Zentrierring ADYM-3 Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	30	780	2150	1/2011
30.12.P	PP859 B1/ mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.12.P	5/114,3/67,1	30	780	2150	1/2011
35.13.R	PP859 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.13.R	5/115/70,2	35	780	2150	1/2011
15.13.T	PP859 B1/ mit 55 mm Adapterscheibe ADS.55.13.T	5/115/71,5	15	780	2150	1/2011
35.14.Y	PP859 B1/ mit 35 mm Adapterscheibe ADS.35.14.Y / Zentrierring ADYM-8 Ø72,6-Ø60,1	5/120/60,1	35	780	2150	1/2011
15.14.Y	PP859 B1/ mit 55 mm Adapterscheibe ADS.55.14.Y	5/120/72,6	15	780	2150	1/2011
20.14.W	PP859 B1/ mit 50 mm Adapterscheibe ADS.50.14.W	5/120/74,1	20	780	2150	1/2011
30.20.T	PP859 B1/ mit 40 mm Adapterscheibe ADS.40.20.T	5/127/71,6	30	780	2150	1/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer	48339
Herstellerzeichen	ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung	PP859 (s.o.) / ww. PP859, LK112, B1
Radgröße	8,5Jx19H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.) / ww. ET 70 Sonderrad (eff. s.o.)
Gießereikennzeichen	EXC
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	780	2150
5/120	35	780	2150
5/112	35	780	2150
5	70	780	2150
5/114,3	40	780	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	215/35R19	35	780
5/112	215/35R19	70	780
5/114,3	215/35R19	40	780
5/120	215/35R19	35	780

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	285/55R19	70	780

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,915 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Januar 2011 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Bei der Ausführung B1 werden die erforderlichen Lochkreise, Mittenlochdurchmesser und Einpresstiefen durch das mitgelieferte Adapterscheibensystem hergestellt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	14.04.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2005
Zentrierringzeichnung	1303-08	04.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Adapter-Y/Metall	3174-01	01.12.2008
Adapterscheibe	3101-10	26.11.2008
	mit Änderung vom	21.06.2010
Radzeichnung	3463-02	21.10.2010
	mit Änderung vom	18.11.2010
Radzeichnung	3464-02	21.10.2010
	mit Änderung vom	18.11.2010
Radzeichnung	3465-02	20.10.2010
	mit Änderung vom	18.11.2010
Radzeichnung	3466-02	04.10.2010
	mit Änderung vom	18.11.2010
Verwendungen	Anlage 1 bis 27	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15. April 2011

S. Blauth



Technologiezentrum Typprüfstelle
Prüflaboratorium
DIN EN ISO/IEC 17025
Reg. Nr. KBA-P 00008-95
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH

Blauth

00164538.DOC